



991 GT3 R A LA CONQUÊTE DE L'ASIE

Pour clôturer la saison en beauté, Porsche engage la 991 GT3 R dans deux classiques asiatiques, la manche de la FIA GT World Cup disputée sur le très étroit circuit de Macau et les 12 Heures de Sepang. Les pilotes Porsche français seront de la partie puisque Kévin Estre sera engagé à Macau et que Patrick Pilet et Frédéric Makowiecki disputeront la course de Sepang.

24 HEURES DE SPA VICTOIRE FRANÇAISE



Engagés au milieu des GT3 les plus performantes du moment dans ce qui est la plus célèbre course de GT du Monde, les 24 Heures de Spa, les 991 GT3 Cup du Groupe National pilotées par des amateurs semblaient un peu à la peine lors des essais, mais tournant plus vite en course qu'aux essais, elles ont démontré qu'elles avaient parfaitement leur place au milieu des équipages composés de pilotes professionnels, en particulier la voiture de l'écurie française RMS pilotée par Fabrice Notari, Jean-Marc Bachelier, Yannick Mallegol et Howard Blank puisqu'elle remporte son groupe avec 2 tours d'avance sur le second après une course sans le moindre souci, que ce soit sur la piste ou dans les stands.

FÉDÉRATION DES CLUBS 10 ANS DÉJÀ

Il y a 10 ans, le 6 octobre 2006, naissait la Fédération des Clubs Porsche de France réunissant l'ensemble des clubs Porsche officiels de France. Forte de 20 clubs et 2 599 membres à l'époque, la fédération compte désormais 27 clubs et plus de 4 500 adhérents.

4 Présidents se sont succédés à la tête de la fédération, les statuts interdisant à un président d'exercer sa fonction plus de 4 années consécutives.

Les 27 clubs qui organisent des événements aux 4 coins de la France tout au long de l'année se répartissent en 4 section dont au moins une correspond à votre façon de voir la vie en Porsche : Motorsport, Classic, Register et club régional.

www.porscheclub.fr



500 NOCTURNES PODIUM CLUB

Disputée de nuit sur 500 kilomètres comme son nom l'indique, cette course qui se déroule sur l'Anneau du Rhin a vu les membres du Porsche Club Motorsport briller puisque l'équipage composé de François Maraldi et Emmanuel Bilz s'est imposé à la seconde place du classement général avec une Porsche 991 Cup pour 7 centièmes seulement sur le troisième et ce, malgré la perte du toit de la voiture à la fin du premier relai.



COURSES HISTORIQUES CALENDRIER 2017

L'organisateur des plus grandes épreuves historiques européennes, Peter Auto, vient de dévoiler son calendrier 2017.

La saison débutera en Espagne avec le Jarama Classic du 31 mars au 2 avril avant de se poursuivre avec le Tour Auto du 24 au 30 avril puis Spa Classic du 19 au 21 mai. Retour en France pour le Grand Prix de l'Age d'Or sur le circuit de Dijon du 9 au 11 juin suivi du Monza Historique du 30 juin au 2 juillet puis du Hungaroring Classic du 29 septembre au 1er octobre, la saison se clôturant au Castellet pour les Dix Mille Tours du 20 au 22 octobre.

Patrick Peter et son équipe organiseront également un rassemblement de motos historiques au Mans du 7 au 9 juillet et le Chantilly Arts & Elegance Richard Mille le 10 septembre.

www.peter.fr

Retrouvez
chez votre marchand
de journaux, et dans...



l'application gratuite pour :

- Explorer l'offre presse
- Découvrir les couvertures, les sommaires...
- Être alerté dès la parution de votre titre préféré
- Géolocaliser le point de vente le plus proche



À télécharger dès maintenant

